



Внимание! Опасность поражения электрическим током!

Напряжение контактной сети – 27500 вольт
(для сравнения, в бытовой электросети – 220 вольт)

Под действием напряжения может произойти поражение электрическим током как внешних, так и внутренних органов человека. К самым тяжелым последствиям приводят поражения нервной, дыхательной и сердечно-сосудистой систем.

Помните: опасность поражения электрическим током при таком высоком напряжении возникает в зоне 2-х метров до токоведущих конструкций, а не только при непосредственном прикосновении к ним.

Не поднимайтесь на крыши вагонов, на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий. Не прикасайтесь к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи. Не приближайтесь к оборванным проводам.

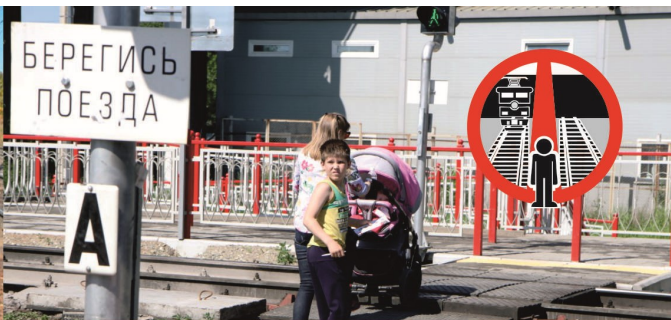
Остерегайтесь контактного провода!

«Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и прохода через железнодорожные пути» утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 8 февраля 2007 г., №18

Железная дорога – не место для развлечений!

В 2019 году 6 пострадавших, 3 из которых погибло, не достигли совершеннолетнего возраста.

Так, **22 декабря 2019 года на станции Гайдамак** подросток 13 лет игнорируя знаки, установленные на опорах контактной сети и цистерне «Осторожно электрическое напряжение», залез на цистерну вагона, тем самым приблизился на недопустимое расстояние к устройству контактной сети, находящимися под рабочим напряжением 27,5 кВ, в результате чего был смертельно травмирован электрическим током. От удара тело мальчика загорелось и упало в междупутье.



Дальневосточная транспортная прокуратура предупреждает:

за нарушение правил поведения на железнодорожном транспорте, а также за совершение действий, угрожающих безопасности движения, Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность.

(ч. 1 ст. 11.1 КоАП РФ)

Повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов.

(ч. 5 ст. 11.1 КоАП РФ)

Проход по железнодорожным путям в неустановленных местах.

(ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ)

Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования или на железнодорожных переездах, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния.

(ч. 1 ст. 11.17 КоАП РФ)

Посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде.

(ч. 2 ст. 11.17 КоАП РФ)

Выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы.

КОНТАКТЫ:

01 Пожарная охрана 02 Полиция 03 Скорая помощь
112 Единая служба спасения
8-924-201-57-60 Дальневосточная транспортная прокуратура



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Служба корпоративных коммуникаций
Дальневосточной железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»



Уважаемые граждане! Дальневосточная железная дорога приветствует вас и желает счастливого и безопасного пути!

Напоминаем, железнодорожная инфраструктура является зоной повышенной опасности, требующей особого внимания и осторожности.

Находясь на ее территории, необходимо знать и беспрекословно соблюдать правила безопасного поведения.

Российские железные дороги создают максимально безопасные условия на объектах пассажирского комплекса. Постоянно ведутся работы по установке предупреждающей сигнализации, освещения, ограждаются опасные места. Регулярно ведется пропаганда безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта, проводятся мероприятия, направленные на повышение уровня знаний граждан по данному вопросу.

Однако из-за неоправданной спешки, беспечности, хулиганства на железнодорожных путях и прилегающей к ним территории травмируются и гибнут люди. **Только 2019 году в зоне движения поездов травмы получили 75 человек, 42 из них погибли.** Основные причины происшествий – переход железнодорожных путей в неустановленном месте, переход железнодорожных путей по пешеходному переходу в непосредственной близости перед приближающимся поездом, электро-травмы.

Так, **5 мая 2019 года на перегоне Хабаровск I – Хабаровск II** машинист электропоезда применил экстренное торможение для предотвращения наезда на мужчину, который бросился убирать гироскутер с железнодорожного пути. На подаваемые сигналы отреагировал, но потом опять пытался его убрать. Ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Мужчина получил травмы, несовместимые с жизнью.

8 сентября 2019 года на станции Раздольное мужчина 28 лет находился на семейном отдыхе на реке вблизи железнодорожного моста. При переходе по мосту через железнодорожные пути, игнорируя знаки электрической опасности, с разложенной удочкой (длина удочки 6 метров) приблизился на недопустимое расстояние концом удочки к контактному проводу, вследствие чего получил электротравму несовместимую с жизнью.

Правила поведения на пассажирских платформах и железнодорожных путях



Будьте предельно бдительными и внимательными к окружающим, не допускайте небдуманных поступков!

- Не подлезайте под платформы и железнодорожные составы.
- Не пытайтесь проникнуть на платформу в неустановленном месте.
- Не прыгайте с платформы на пути, не бегайте и не играйте в подвижные игры.
- Не повреждайте, не загромождайте, не демонтируйте и не устанавливайте самостоятельно знаки, указатели и иные носители информации.
- Не оставляйте на железнодорожных путях никакие предметы.
- Обнаружив посторонние и/или забытые предметы, помехи безопасному движению поездов, сообщите об этом работникам железнодорожного транспорта.
- Находясь на платформе, отойдите за линию безопасности при приближении поезда – чтобы не оказаться в зоне действия воздушного потока. При приближении поезда отойдите на безопасное расстояние.
- Не подходите к вагонам до полной остановки поезда.
- В случае возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного состава, постарайтесь любым возможным способом подать сигнал.
- Не прислоняйтесь к стоящим вагонам.
- Не стойте на подножках и переходных площадках.
- Не препятствуйте автоматическому открытию/закрытию дверей вагонов.
- Не высовывайтесь во время движения из окон вагонов и тамбуров.
- Снимай наушники и капюшон! Они мешают заметить поезд!
- Помогайте пожилым людям, беременным, гражданам с детьми и людям с ограниченными физическими возможностями.
- Держите детей за руку или на руках.
- Не оставляйте ребенка без присмотра!

Помни:
платой за беспечность может стать жизнь и здоровье!

Как пересекать железнодорожные пути

- Переходить и переезжать железнодорожные пути можно только в специально установленных и оборудованных для этого местах.
- При переходе через железнодорожные пути убедитесь, что в зоне видимости нет движущегося состава.
- Люди в инвалидных колясках должны пересекать железнодорожные пути только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающими.
- Не пытайтесь перейти или переехать железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора – даже если шлагбаум поднят или вовсе отсутствует.
- Не ходите по железнодорожным путям.
- Не оставляйте детей без присмотра.
- Не находитесь на территории или объектах железной дороги в состоянии алкогольного, токсического, наркотического опьянения.

**ВНИМАНИЕ!
БЕРЕГИСЬ
ПОЕЗДА!**



Установите на смартфон приложение, предупреждающее о приближении к железной дороге!



Профилактические видеоролики и мультфильмы

